

**SÉRIE XDS – ENSEMBLE DE SÉCURITÉ AU QUAÏ DE CHARGEMENT****MODÈLE XDS4000 HYDRAULIQUE****SPÉCIFICATIONS:**

Niveleur de quai, barrière de sécurité et système de retenue hydraulique **Modèle XDS** \_\_\_\_\_, complet avec cylindres hydrauliques pour la rampe et la lèvre, inclinaison de rampe maintenue de 4° (101mm) sur le niveleur de quai, et barrière de sécurité hydraulique anti-chute 7.5" (190mm) de hauteur, STRONGARM SVR303 système de retenue de véhicule, feux de signalisation intérieurs/extérieurs et panneaux d'avertissement tel que fabriqué par BLUE GIANT.

MODÈLE	LARGEUR DE PLATEFORME	LONGUEUR DE PLATEFORME avec LÈVRE 16"	PROFONDEUR DE FOSSE 20" en avant et 19½" en arrière	
			LARGEUR DE FOSSE	LONGUEUR DE FOSSE
XDS4066	72"	75 ½"	74"	61 ¼"
XDS4068	72"	99 ½"	74"	85 ¼"
XDS40610	72"	123 ½"	74"	109 ¼"
XDS40612	72"	147 ½"	74"	133 ¼"
XDS40666	78"	75 ½"	80"	61 ¼"
XDS40668	78"	99 ½"	80"	85 ¼"
XDS406610	78"	123 ½"	80"	109 ¼"
XDS406612	78"	147 ½"	80"	133 ¼"
XDS4076	83"	75 ½"	85"	61 ¼"
XDS4078	83"	99 ½"	85"	85 ¼"
XDS40710	83"	123 ½"	85"	109 ¼"
XDS40712	83"	147 ½"	85"	133 ¼"

Capacités disponibles: 30,000 / 35,000 / 40,000 / 45,000 / 50,000 / 60,000 / 80,000 lbs.

Pour convertir les dimensions en mm, multipliez pouces par 25.4. Pour convertir en kg, divisez lbs. par 2.2.

**TYPE:**

**Niveleur de quai :** Type charnière encastré, installé en fosse, complet avec barrière de sécurité anti-chute automatique. Opération électro-hydraulique avec commande indépendante de la rampe et la lèvre.

**Protège-Porte & quai:** Barrière d'acier solide avec commande électro-hydraulique incorporée dans la plateforme, conçue pour empêcher des chutes accidentelles des chariots élévateurs quand la porte de garage est ouverte, et pour protéger les rails et panneaux de porte contre des dommages d'impact quand la porte est fermée. Dimensions hors-tout 7.5" (190mm) de hauteur x la pleine largeur de la rampe moins 6" (152mm) par côté x épaisseur minimale de 3/8" (9.5mm), plaque d'acier antidérapante à haute résistance à la traction.

**Système de retenue de véhicule modèle SVR-303:** Conception sans impact avec commande électro-hydraulique. Montage mural. Dimensions hors-tout 15.5" l x 33" L x 8" H (394 x 838 x 203mm).

**OPÉRATION:**

**Niveleur de quai :** Système d'opération hydraulique Facile à utiliser, cyclage silencieux et fluide. Levage et abaissement électro-hydraulique du niveleur de quai commandés à partir d'un poste de commande à boutons-poussoirs multiples monté à distance. Système incluant un moyen d'abaisser le niveleur de quai sous le niveau de la plateforme avec la lèvre rétractée derrière les butoirs de quai. Une chute libre de la plateforme chargée est limitée à moins de 3" (76mm) grâce à un fusible de sûreté hydraulique. L'unité sera fournie avec un moteur de 1 CV. Groupe moteur monté sous la plateforme.

**Protège-Porte & Quai:** Système d'opération hydraulique Facile à utiliser, cyclage silencieux, automatique et fluide. Protège-Porte & Quai maintenu en position verticale par moyen d'un ressort de tension et rétracté avec assistance hydraulique. Lorsque le niveleur de quai est cyclé, la barrière se couche automatiquement de niveau avec la plateforme permettant une circulation libre. Quand le niveleur de quai est retourné en position de repos, la barrière retourne automatiquement en position verticale. Un clavier prioritaire pour le superviseur avec voyant lumineux est fourni sur le panneau de commande pour les chargements en bout et/ou chargements manuels au niveau du sol.

**Système de retenue STRONGARM™ SVR-303:** Positionnement Intelligent à autocalibrage assure une lecture, positionnement et mode verouillé précis de bras de retenue.

**Poste de commande à distance Blue Genius<sup>MD</sup> Série Or III avec boutons à effleurement:** Le Blue Genius<sup>MD</sup> Série Or III comprend des boutons à effleurement multiples à pression maintenue « Rampe », « lèvre », « Engager » et « Desengager ». Poste de commande polycarbonate normalisé NEMA4X/IP65 (étanche à l'eau et corrosion). Dimensions hors tout 11¼" l x 7½" H x 51/2" p (287 x 190 x 140mm) avec programmations des instructions d'emploi conviviales multilingues.

**Système de communication:** Voyants lumineux rouge, jaune et vert à l'intérieur sur le poste de commande. DELs haute visibilité rouge et vert à l'extérieur (style feux de circulation) et panneaux d'avertissement en image direct et inverse. Le système de lumière avise le préposé du quai et le chauffeur du camion de l'état sécuritaire de quai. Lampe témoin intérieur de prioritaire pour le Protège-Porte & Quai ne fonction pas temporairement durant les applications de chargements / deschargements uniques.

**FONCTIONNEMENT DU NIVELEUR DE QUAI:**

**Mouvement vertical:** Portée de service de 12" (305 mm) au-dessus et 12" au-dessous (305mm) du niveau du quai.

**Compensation verticale automatique:** L'unité fournit une transition de 12" (305mm) au-dessus et 12" (305 mm) au-dessous du niveau de quai.

**Compensation latérale automatique:** Fournit une inclinaison transversale maintenue de la plateforme de 4" (101 mm) afin de compenser pour des plateaux de camion inclinés.

**Opération de la lèvre:** Lèvre à opération hydraulique, commandée indépendamment du cylindre principal de la rampe. La lèvre fléchit sous l'impact du camion et se pend automatiquement sur le départ du camion. La longueur de l'extension de la lèvre sera au moins 16" (406mm) à partir du bord de la plateforme.

**Fonction de Bouton d'arrêt:** Pour sécurité additionnel le poste de commande muni d'un bouton d'arrêt qui immobilisant complètement le niveleur et lèvre. Le bouton à effleurément « ESC » activer la fonction de déclenchement.

**FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE RETENUE:**

**Portée de service verticale:** De 8" à 26" (203 à 660mm) au-dessus du niveau de sol. Contact minimum de 4" (100mm) requis.

**Portée de service horizontale:** De 0" à 12" (0 à 305mm) au-delà du front du quai.

**Système de montage:** Quatre boulons d'ancrage à grand rendement 3/4" dia. x 6" L (20 x 152mm) pour montage sur le front du quai. Le transfert de l'effort de traction au sol améliore la force de retenue en égalisant les efforts d'ancrage. La barre ICC de la remorque qui recule n'impacte pas le corps du système de retenue.

**CAPACITÉ NOMINALE / DESSIN:**

Processus de soudage conforme aux normes A.W.S.D1.1 (2008). Toutes unités évaluées en conformité avec ANSI MH30.1 (2007). Composants électriques homologués ANSI/NFPA70. Capacités standard du niveleur de quai disponibles de 30,000 lbs. à 80,000 lbs. (13,636 kg à 36,363 kg). Support structurel de plateforme incluant un minimum de 6 poutres en I en acier à haute résistance à la traction. Protège-Porte & Quai évalué pour immobiliser des charges roulantes de 10,000 lbs. (4,545 kg) à 4 mph (6 Km/h).

**SÉLECTION DE TENSION:**

- 115V / 1 PHASE Étendue: 110-130 / 50-60Hz
- 230V / 1 PHASE Étendue: 208-240 / 50-60Hz
- 230V / 3 PHASE Étendue: 208-240 / 50-60Hz
- 460V / 3 PHASE Étendue: 380-460 / 50-60Hz
- 575V / 3 PHASE Étendue: 575-600 / 60Hz

**DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ:**

- Clavier de priorité pour le superviseur
- Interverrouillage du niveleur de quai et du système de retenue de véhicule pour empêcher le cycle du niveleur si le crochet n'est pas engagé, et pour empêcher le niveleur de s'emmagasiner avant que le système de retenue soit déclenché. (Optionnel)
- Protège-pieds en métal sur la pleine portée de service en couleur de haute visibilité
- Fusible de sûreté hydraulique «anti-effondrement» pour limiter une chute libre de la plateforme à moins de 3" (76mm)
- Support transversal – lèvre rangée derrière des tasseaux
- Arrêts de sécurité aux coins
- Béquille de maintenance télescopique à gorge multiple, intégrée avec l'unité
- Lèvre biseautée
- Système de communication avancé *Blue Genius*<sup>MD</sup> (incluant, feux intérieur rouge/jaune/vert type DEL, système de feux DEL de circulation extérieur Rouge/Vert et enseignes standard et en image inverse pour le chauffeur) avec caractéristiques de sûreté (engager/dégager par code).
- Bornier de connexion pour intégré le niveleur avec la porte

**FINITION ET COULEUR:**

**Niveleur de Quai:** Protège-pieds peints en jaune sécurité tel que spécifié par ANSI Z535.1. Le restant de l'unité peinturé bleu. Rayures de sécurité haute visibilité OSHA sur les protège-pieds latéraux stationnaires. **Protège-Porte & Quai:** Peinturé jaune sécurité avec rayures de sécurité haute visibilité. **Système de retenue de véhicule:** Caisson en acier de charpente soudé. Bras de retenue fabriqué avec de l'acier solide 1½" (38mm) d'épaisseur. Le caisson protège tous les composants contre les intempéries, les poussières et les débris. Groupe moteur à distance et cylindre qui s'échappe au réservoir de l'unité de puissance pour protéger contre les dommages causés par l'eau. Caisson zingué pour résister à la corrosion et pour réduire le besoin d'entretien; axe d'articulation principale en acier inoxydable et tige de vérin nitrurée. **Lumières DELs de circulation extérieures:** Boîtier monobloc, construction étanche aux intempéries et fabriqué avec du HDP. Lumières 4" de diamètre (101mm) rouge et vert, mesurant 5"la x 11½"lo x ½"p (127 x 292 x 13mm).

**GARANTIE:**

Garanties sujettes aux limitations standard de responsabilité. Veuillez consulter les garanties de Blue Giant au <http://www.BlueGiant.com> pour tous les détails sur les garanties et l'enregistrement des produits.

**ACCESSOIRES STANDARD:**

- Verrous de nuit
- Deux butoirs laminés modèle DB411, 14" l x 10" H x 4.5" p (355 x 254 x 114mm)
- Système de communication avancé *Blue Genius*<sup>MD</sup> (incluant, feux intérieur rouge/jaune/vert type DEL, système de feux DEL de circulation extérieur Rouge/Vert et enseignes standard et en image inverse pour le chauffeur) avec caractéristiques de sûreté (engager/dégager par code).
- Support de montage mural pour le groupe moteur et 24" (7,315mm) de boyau hydraulique
- Dispositif de priorité manuel (pour abaisser le bras de retenue en cas de panne de courant)
- Quatre boulons de montage
- Système de communication : Feux DEL de circulation extérieur et enseignes standard et en image inverse.

### ACCESSOIRES OPTIONNELLES:

- Isolation en mousse sur le dessous de la plateforme
- Coupe-froids en caoutchouc sur les côtés et l'arrière
- Coupe-froids en brosse de nylon sur les côtés et l'arrière
- Lèvres avec longueurs de 18" (457mm)
- Lèvres avec longueurs de 20" (508mm)
- Lèvres avec longueurs de 24" (610mm)
- Groupe moteur pour montage à distance avec 24' (7,315mm) de boyau hydraulique
- Caisson de coulage (niveleur soudé à un caisson métallique ancrant l'unité en place avec la coulée du béton)
- Cadre de fosse facile à nettoyer Interrupteur
- Plaques de rallonge pour convenir aux fosses de niveleurs allongées et niveleurs Montés-sur-Rive
- D'interverrouillage avec la porte de garage (capteur optique 24 volt CC)
- Huile standard (température entre -41 à 200°C)
- Huile arctique(température entre -57 à 150°C)- recommandée pour températures au-dessous de -7°C / 18°F
- Huile biodégradable (température entre -36 à 230°C) au lieu de huile standard - écologique